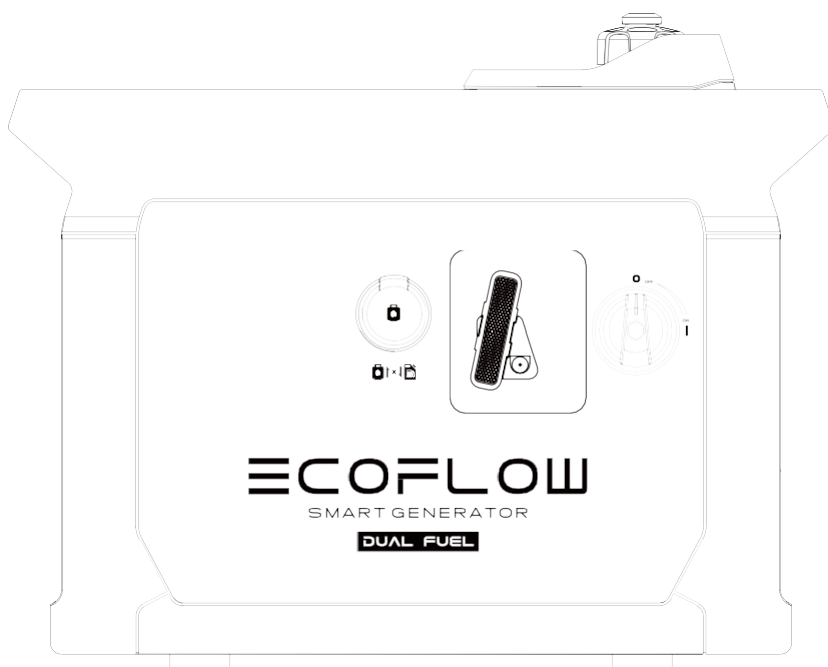


# ECOFLOW

## EcoFlow Smart Generator Dual Fuel

### Manual de utilizare



# Disclaimer

---

Utilizatorii trebuie să citească cu atenție acest manual de utilizare și să se asigure că au înțeles pe deplin conținutul înainte de a utiliza acest produs. Vă rugăm să păstrați acest Manual de utilizare pentru referințe ulterioare. Orice utilizare incorectă poate duce la rănirea gravă a utilizatorului sau a altor persoane, la deteriorarea produsului sau la pierderea de bunuri. Prin utilizarea acestui produs, se va considera că utilizatorul a înțeles, a recunoscut și a acceptat toți termenii și conținutul manualului de utilizare și va fi responsabil pentru orice utilizare incorectă și pentru toate consecințele care decurg din aceasta. EcoFlow își declină prin prezenta răspunderea pentru orice pierderi cauzate de neutilizarea de către utilizator a produsului în conformitate cu Manualul de utilizare.

Sub rezerva respectării legilor și reglementărilor, compania noastră are dreptul final de a interpreta acest document și toate documentele legate de acest produs. Orice actualizare, revizuire sau încetare a conținutului acestuia, dacă necesare, vor fi efectuate fără o notificare prealabilă, iar utilizatorii trebuie să viziteze site-ul oficial al EcoFlow pentru cele mai recente informații referitoare la produs.

# 1. Orientări de siguranță

## 1.1 Avertisment de siguranță

Siguranța dumneavoastră și a altora, precum și a bunurilor sunt de o importanță primordială. Vă rugăm să citiți cu atenție avertismentele de siguranță extrem de importante pe care le-am scris în manualul de utilizare și pe autocolantul grupului electrogen. Aceasta pentru a vă reaminti potențialele pericole care vă pot afecta pe dumneavoastră și pe alții. Înaintea fiecărui avertisment de siguranță se află un simbol și unul dintre următoarele trei cuvinte: pericol, avertizare sau precauție.

Aceste cuvinte indică:



**Pericol** Dacă nu respectați instrucțiunile, viața dumneavoastră va fi în pericol sau veți fi grav rănit.



**Avertisment** Dacă nu respectați instrucțiunile, viața dumneavoastră poate fi pusă în pericol sau puteți fi grav rănit.



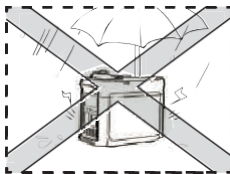
**Atenție** Dacă nu respectați instrucțiunile, grupul generator și alte bunuri pot fi deteriorate.

## 1.2 Instrucțiuni de siguranță

Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare înainte de a utiliza generatorul, pentru a evita accidentele.



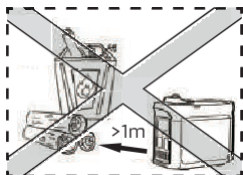
A nu se utiliza în interior și a se ține departe de uși, ferestre și guri de aerisire.



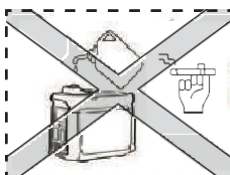
Nu se utilizează în medii umede



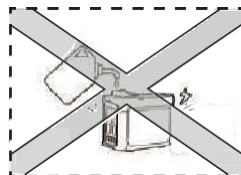
Asigurați-vă că nu se varsă combustibil atunci când alimentați.



Păstrați orice combustibil la o distanță de cel puțin 1 m / 3 ft.



Nu fumați atunci când alimentați cu combustibil



Opriiți motorul înainte de realimentare

### Împământarea generatorului

Generatorul este echipat cu împământare de sistem, care este utilizată pentru a conecta componentele cadrului generatorului la borna de împământare din priza de curent alternativ. Legarea la pământ a sistemului nu se conectează la neutrul CA.

### Conectați generatorul la sistemul electric

Nu conectați generatorul la sistemul electric al unei clădiri, decât dacă un electrician autorizat a instalat în mod corespunzător un întrerupător de izolare. Vă rugăm să respectați toate legile aplicabile și cerințele de reglementare în domeniul electric.

### **Atenție**

Păstrați curate și deblocate intrările de aer din partea laterală a panoului frontal, a amortizorului de zgomot și din partea inferioară a generatorului și împiedicați pătrunderea de resturi, noroi sau apă. Generatorul, controlerul sau motorul pot fi deteriorate dacă aceste intrări de aer se blochează. Nu transportați, nu depozitați și nu utilizați generatorul împreună cu alte produse. Orice scurgeri de ulei pot deteriora generatorul sau vă pot pune în pericol siguranța personală, precum și bunurile dumneavoastră.






## 13 Etichete importante

Vă rugăm să consultați cu atenție următoarele autocolante înainte de a începe să utilizați produsul.

### ! AVERTISMENT / WARNUNG

#### Citiți manualul de utilizare și toate etichetele înainte de utilizare.



Vor der Inbetriebnahme die Anweisungen im Benutzerhandbuch sowie alle Kennzeichnungen beachten.



	<p>Operați numai în zone bine ventilate. Utilizarea unui generator în interior <b>vă poate ucide în câteva minute</b>. Gazele de eșapament ale generatorului conțin monoxid de carbon. Aceasta este o otrăvă pe care nu o puteți vedea sau mirosi. Manipularea acestui sistem de alarmă de CO va cauza otrăvirea cu monoxid de carbon!</p> <p>Nur in gut belüfteten Bereichen in Betrieb nehmen. Die Verwendung eines Generators in Innenräumen <b>KANN INNERHALB VON MINUTEN ZUM TOD FÜHREN</b>. Generatoren stoßen Kohlenmonoxid aus. Das ist ein giftiges, farb- und geruchloses Gas.</p>	
	<p>Se poate produce electrocutare dacă generatorul este utilizat pe ploaie, zăpadă sau în apropierea apei.</p> <p>Bei der Verwendung des Generators bei Regen, Schnee oder in der Nähe von Wasser besteht Stromschlaggefahr. Dieses Gerät stets trocken halten. Es besteht Stromschlaggefahr. Sachschäden sind möglich. Weitere Informationen siehe Benutzerhandbuch.</p>	<p>Refluxul în sistemul de utilități poate cauza pericol de deteriorare și Nu conectați generatorul la rețeaua de alimentare a sistemului electric, cu excepția cazului în care un întrerupător de izolare a fost instalat în mod corespunzător de către un electrician autorizat.</p> <p>Eine Rückleitung in das Versorgungssystem kann zu Sachschäden und Stromschlaggefahr führen. Den Generator nur dann an das Stromnetz eines Gebäudes anschließen, wenn ein Trennschalter vom System trennt. Elektriker ordnungsgemäß installiert wurde.</p>
	<p>unele cazuri: Check for spilled fuel or fuel leaks. Stop engine before refueling. Do not operate near flammable materials. Auf verschüttetes oder austretendes Kraftstoff prüfen. Motor vor dem Nachfüllen des Kraftstoffs abstellen. Nicht in der Nähe von entzündbaren Materialien in Betrieb nehmen.</p>	
	<p>La funcționarea generatorului: Nu amplasați niciodată un perete despărțitor sau o altă barieră în jurul generatorului. Nu acoperiți generatorul cu o cutie. Nu așezați nicun obiect pe generator. Bătai batonul de aerisire a capacului rezervorului de combustibil pe "OFF" după ce motorul s-a răcit complet.</p> <p>Folgendes ist beim Betrieb des Generators zu beachten: Niemals eine Trennwand oder andere Abtrennungen um den Generator herum aufstellen. Den Generator nicht in einem Karton aufbewahren.</p>	

**EcoFlow Smart Generator Dual Fuel**

Grupuri electrogene de joasă putere




MODEL/MODEL: EFC200	GREUTATE/GEWICHT: 30.5kg
PUTERE MAXIMĂ/MAXIMALE LEISTUNG: 1MAX 1900W Gaz/1700W LPG	PERFORMANCE CLASS/LEISTUNGSKLASSE: G1
PUTERE nominală/NENNLEISTUNG: COP 1800W benzină/1600W GPL	QUALITY CLASS/QUALITÄTSKLASSE: Class A/Klasse A
TENSIUNE DE ÎNCĂLZIRE CA RATIFICATĂ/AUSGANGSNENNSPANNUNG (AC): 230V~	YEAR OF CONSTRUCTION/BAUJAHR: 2022
CURENTUL DE ÎNCĂLZIRE DE CARĂTĂT/NENN-AUSGANGSSTROM (CA): 7.8A Benzină/6.9A GPL	GRAD DE PROTECȚIE/SCHUTZART: IP23M
ÎNCĂLZIRE DC / DC-AUSGANG: 58.8V, 32A	FACTOR DE PUTERE
NOMINALĂ/NENNLEISTUNGSFAKTOR: 1	

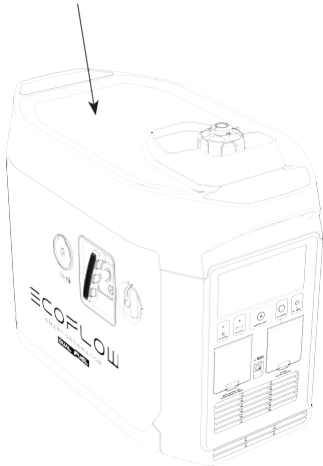
Uzina A202, Parc industrial tehnologic fondator, subdistricul Shiyan, districtul Bao'an, Shenzhen, Guangdong 518000 China  
FABRICAT ÎN CHINA/EcoFlow Inc.  

93 dB

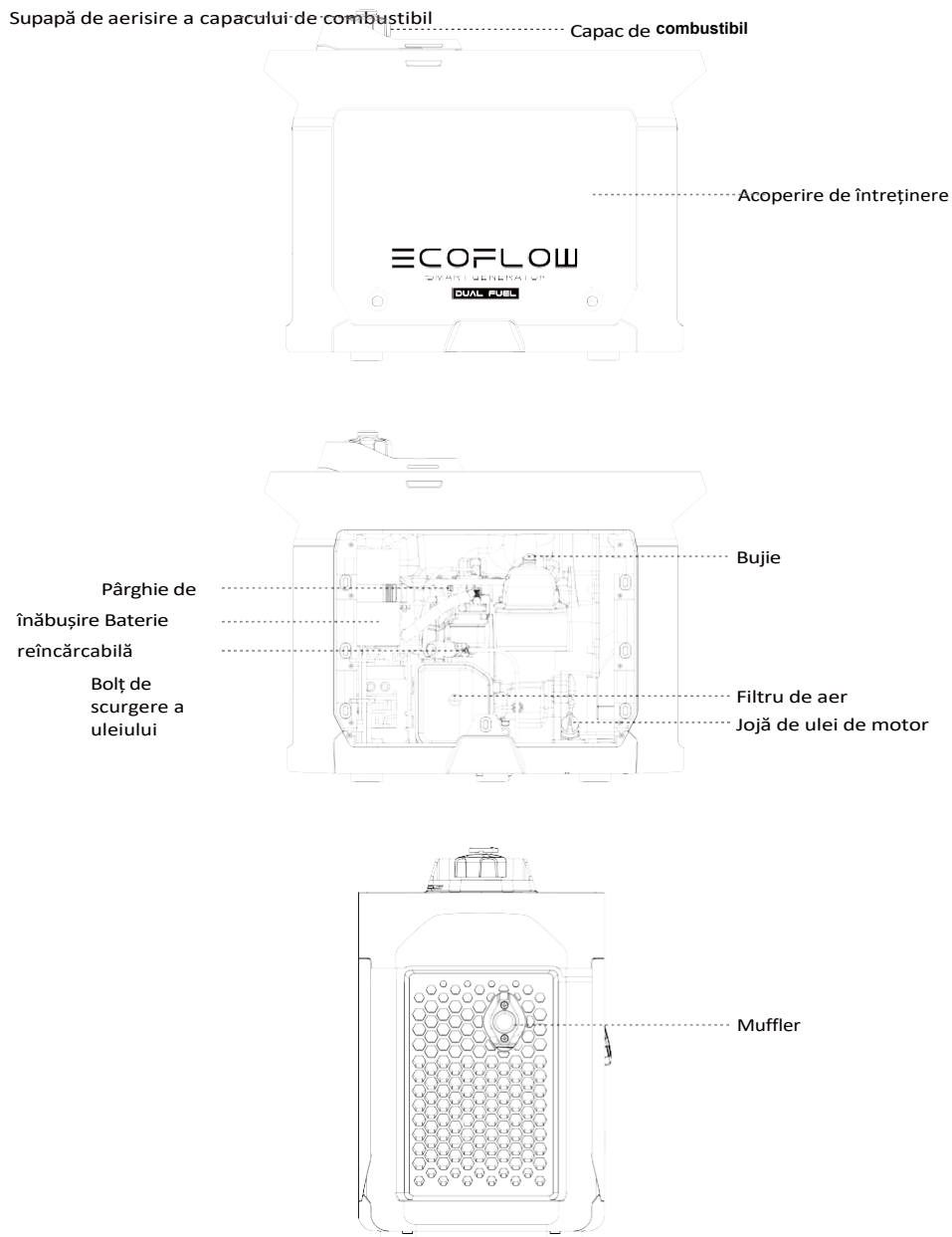
### ! WARNING

	
<p>Funcționarea acestui echipament poate crea scântei care pot declanșa incendii în jurul vegetației uscate. Poate fi necesar un parascântei.</p> <p>Operatorul trebuie să contacteze agențiile locale de pompieri pentru legile sau reglementările referitoare la cerințele de prevenire a incendiilor.</p>	<p>Evacuarea fierbințe vă poate arde. Stați departe dacă motorul a pornit.</p>
	

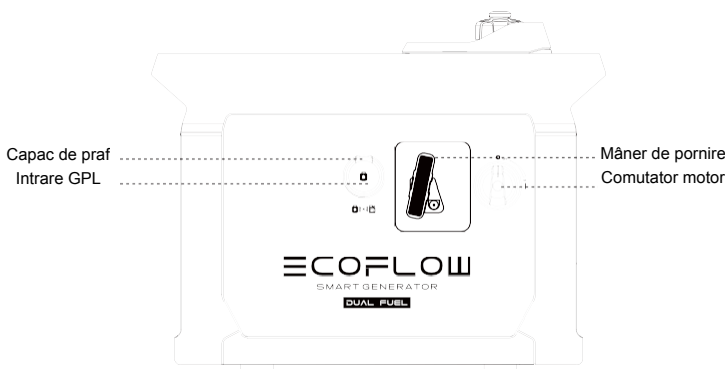
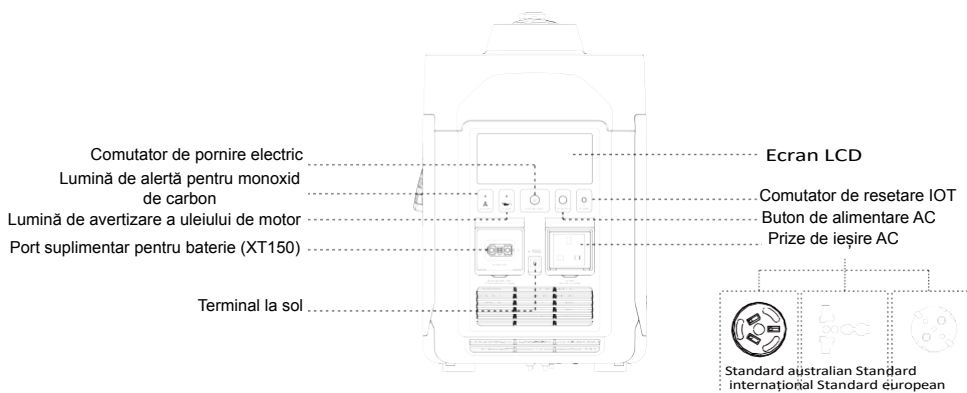


## 2. Noțiuni introductive

### 2.1 Descrierea aspectului



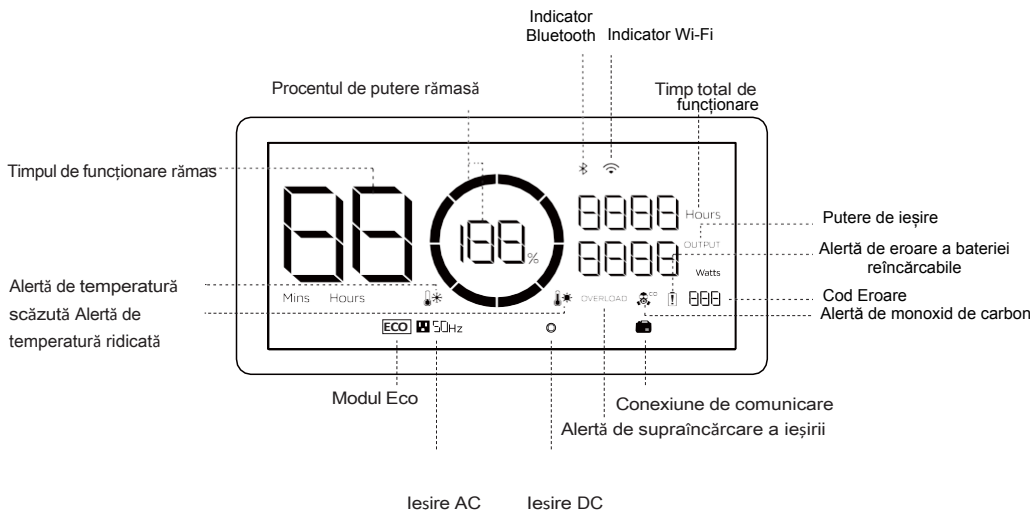
\*Bucșa AC se adaptează în funcție de standardele locale.



**Lumina de alertă pentru monoxid de carbon:** Atunci când senzorul de monoxid de carbon detectează că concentrația de monoxid de carbon este pe cale să depășească standardul, generatorul se va opri automat, iar lumina de alertă pentru monoxid de carbon va clipi timp de 5 minute. În acest curs, generatorul nu poate fi pornit.

**GPL:** gaz petrolier lichefiat.

## 2.2 Introducere în pictogramele de pe ecranul de afișare



**Procentul de ulei rămas:** Dacă cantitatea de ulei scade sub 600 ml în timpul utilizării benzinei, procentul de ulei rămas se va afișa ca 0%. În acest timp, pictograma va pâlpâi pentru a vă reaminti să adăugați imediat mai mult combustibil. Afișajul va arăta 99% atunci când se utilizează GPL.

**Starea Wi-Fi:** Dispozitivele care acceptă conexiunea Bluetooth vor fi conectate la aplicație direct sau la internet după ce procesul de conectare la rețea este finalizat. Dacă este conectat cu succes la internet, pictograma va rămâne aprinsă.

**Cod de eroare:** Vă rugăm să consultați aplicația EcoFlow pentru informații specifice privind codurile de eroare.

**Modul ECO:** În acest mod, generatorul va adapta automat turația în funcție de nivelul de putere de ieșire pentru a reduce consumul de combustibil și zgomotul. Mod ECO implicit.

**Setări mod ECO:**

1. Țineți apăsat comutatorul de alimentare cu curent alternativ timp de două secunde;
2. Acest lucru se poate face în aplicație. Pentru detalii, vă rugăm să consultați punctul 2.4.5.

\* Consultați secțiunea 5 pentru mai mulți pași de depanare.



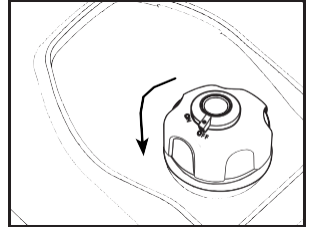
## 2.3 Înainte de a utiliza produsul

### Adăugarea de combustibil (în cazul utilizării benzinei)

#### **⚠ Pericol**

Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de siguranță înainte de a realimenta, deoarece combustibilul este inflamabil și toxic. Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil, deoarece combustibilul se poate dilata și se poate vărsa atunci când rezervorul se încălzește.

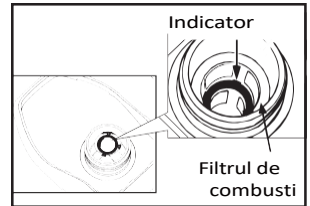
Asigurați-vă că ați închis bine capacul rezervorului de combustibil după ce ați alimentat.



Deschideți capacul de combustibil

#### **Atenție**

Curățați combustibilul rezidual cu o cârpă curată și moale după realimentare pentru a evita deteriorarea învelișului de cauciuc. Vă rugăm să folosiți combustibil fără plumb, mai degrabă decât combustibil cu plumb, care poate deteriora grav componentele interne ale generatorului. Scoateți capacul de combustibil și umpleți până la indicatorul roșu.

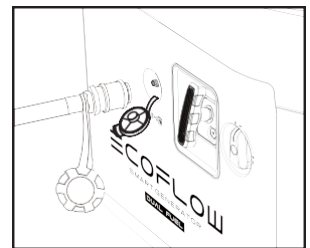


Combustibil recomandat: benzină fără plumb  
Capacitatea rezervorului de combustibil: 1,05 gal. / 4,00 L

Alimentarea cu combustibil

### Conectarea GPL (când se utilizează GPL)

1. Asigurați-vă că valva buteliei de GPL este în poziția închisă.
2. Dacă folosiți o butelie nouă de GPL, scoateți mai întâi capacul de plastic situat deasupra supapei buteliei.
3. Conectați furtunul de GPL la supapa buteliei de GPL și strângeți.
4. Îndepărtați capacul de protecție împotriva prafului de pe orificiul de acces la GPL al generatorului.
5. Îndepărtați dopul de protecție din cauciuc de pe conectorul femelă al furtunului de GPL.
6. Introduceți conectorul femelă al furtunului pentru GPL în orificiul de acces pentru GPL și împingeți-l până când auziți un clic, apoi deplasați inelul exterior al conectorului femelă înainte.



Introduceți furtunul GPL

Sfaturi: 1. Închideți imediat supapa buteliei de GPL atunci când generatorul este oprit.

2. Nu așezați butelia de GPL pe partea cu toba de eșapament a generatorului.

## **⚠️ Pericol**

Când motorul este în funcțiune, nu introduceți furtunul de GPL sau butelia de GPL în pasajul de evacuare al tobei de eşapament.

## **⚠️ Avertism**

- Nu permiteți copiilor să manipuleze sau să se joace cu butelia de GPL sau cu furtunul de GPL.
- Folosiți o butelie de GPL aprobată care este echipată cu un dispozitiv de prevenire a supraîncărcării (OPD). Instalați butelia de GPL pe o suprafață plană, cu butelia întotdeauna în poziție verticală și cu robinetul sprijinit pe partea superioară a buteliei.
- Butelia de gaz nu trebuie instalată în apropierea surselor de aprindere și nu trebuie expusă la lumina soarelui, ploaie sau praf.
- Închideți supapa buteliei în timpul transportului și depozitării prin deconectarea buteliei și acoperirea acesteia cu un capac de protecție. Dacă este posibil, se folosește de obicei un capac de protecție din plastic. Păstrați butelia departe de sursele de aprindere, Păstrați ventilația în interiorul vehiculului.
- Dacă există un miros puternic de GPL, închideți imediat robinetul buteliei și folosiți apă cu săpun pentru a umezi toate racordurile furtunurilor de GPL pentru a verifica dacă există scurgeri. Dacă apar sau se dezvoltă bule, acest lucru indică o scurgere în furtunul de GPL. Nu verificați dacă există scurgeri de aer folosind o flacăra deschisă, cum ar fi aprinderea unei țigări. Dacă găsiți o scurgere, contactați un tehnician calificat pentru a o inspecta.

## **Atenție**

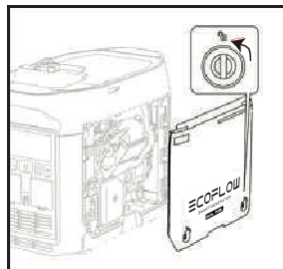
- Furtunul pentru GPL și butelia standard de GPL trebuie să fie utilizate împreună în acest dispozitiv.
- Asigurați-vă că data de inspecție de pe butelia de GPL se încadrează în domeniul de utilizare
- specificat. Poziția buteliei trebuie să fie bine fixată pentru a evita îndoirea sau răsucirea excesivă atunci când este conectat furtunul de GPL.

---


## **Adăugați uleiul de motor al generatorului**

### **Atenție**

Generatorul nu conține ulei de motor atunci când este livrat din fabrică. Nu porniți generatorul decât după ce ați adăugat suficient ulei de motor. Nu înclinați generatorul atunci când adăugați ulei de motor, pentru a preveni deteriorarea generatorului din cauza adăugării excesive de ulei.

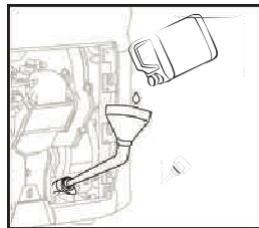


Îndepărtarea capacului  
de întreținere

1. Așezați generatorul pe un plan orizontal.
2. Rotiți butonul capacului de întreținere la  și scoateți capacul de întreținere.
3. Deșurubați capacul și joă de ulei.
4. Injectați cantitatea specificată de ulei de motor recomandat și înșurubați bine capacul și joă de ulei. Reinstalați capacul de întreținere și rotiți butonul în poziția Închis.

Ulei de motor recomandat: SAE SJ 10W-40


Gradul de ulei de motor recomandat: API Grade SJ sau mai mare  
Capacitate de ulei: 0,1 gal. / 0.38 L

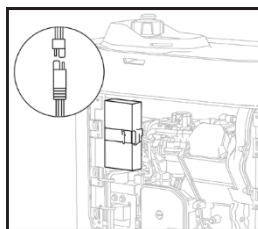


Reumplerea uleiului de motor

## Conectarea bateriei reîncărcabile


Generatorul nu poate fi pornit de către comutatorul de pornire electrică decât dacă este conectat la bateria internă.

Rotiți butonul capacului de întreținere la , scoateți capacul de întreținere și conectați firele pozitive și, respectiv, negative ale bateriei.



Conectarea firelor pozitive și negative

## Verificarea înainte de utilizare

 **Avertism** Vă rugăm să verificați cu atenție următoarele componente de fiecare dată înainte de a utiliza generatorul.

### **a) Verificați nivelul combustibilului (când folosiți benzină)**

Scoateți capacul rezervorului de combustibil și verificați nivelul de combustibil. Injectați mai mult combustibil în rezervor dacă nivelul de combustibil este prea scăzut.

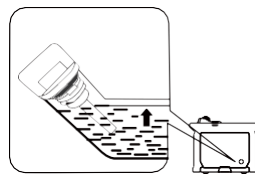
### **b) Verificați GPL-ul (când se utilizează GPL)**

Deschideți robinetul buteliei de GPL și folosiți apă cu săpun pentru a înmuia toate racordurile de pe furtunul de GPL pentru a verifica dacă există scurgeri. Dacă apar bule sau dacă acestea cresc, acest lucru indică o scurgere în furtunul de GPL. Dacă scurgerea este la un racord, atunci închideți robinetul de pe butelie și strângeți racordul. Deschideți din nou robinetul și folosiți apă cu săpun pentru a verifica din nou racordul, apoi închideți robinetul de pe butelie și strângeți racordul. Dacă scurgerea continuă sau

dacă scurgerea nu este la racord, atunci nu mai utilizați generatorul și contactați serviciul de asistență pentru clienți.

### c) Verificați nivelul uleiului de motor

- Asigurați-vă că nu există scurgeri de ulei de motor.
  - Verificați nivelul uleiului de motor. Dacă nivelul uleiului este scăzut, sistemul de alarmă pentru uleiul de motor poate opri motorul.
1. Deșurubați capacul, scoateți joă de ulei și curățați-o.
  2. Introduceți joă de ulei în rezervorul de ulei fără a o înșuruba și verificați nivelul de ulei.
  3. Adăugați cantitatea recomandată de ulei de motor dacă nivelul de ulei este scăzut.
  4. Înșurubați bine joja de ulei și capacul.



Verificarea nivelului uleiului de motor

### d) Verificați dacă bateria reîncărcabilă este conectată corect

Rotiți butonul capacului de întreținere pe Open, scoateți capacul de întreținere și verificați dacă firele pozitive și negative ale bateriei sunt conectate corect.

### Defecțiuni în timpul funcționării

Verificați dacă există probleme în timp ce generatorul funcționează și consultați EcoFlow pentru asistență tehnică suplimentară, dacă este necesar.

## 2.4 Utilizarea produsului

### ⚠ Pericol

- Citiți instrucțiunile de siguranță înainte de utilizare.
- Nu utilizați generatorul într-un spațiu închis, deoarece gazele de eșapament pot duce la pierderea cunoștinței sau chiar la deces. Utilizați-l într-un loc bine ventilat.
- Nu conectați priza de ieșire de curent alternativ cu niciun echipament electric înainte de a porni generatorul.

Sfaturi: Temperatura ambiantă pentru generator -15 °C-40 °C în modul benzină și -5 °C-40 °C în modul GPL. Generatoarele pot funcționa în condiții atmosferice standard ("condiții atmosferice standard" - temperatură ambiantă de 25°C - presiune atmosferică de 100 kPa - umiditate relativă de 30%). Atunci când temperatura, umiditatea și înălțimea depășesc condițiile atmosferice standard, puterea de ieșire a generatorului va scădea. Utilizarea la temperaturi ridicate pentru o perioadă îndelungată de timp va afecta ciclul de viață al generatorului și al bateriei încorporate. De asemenea, puterea trebuie să fie redusă atunci când este utilizat în spații mici, deoarece va afecta răcirea generatorului.

## 2.4.1 Pornirea

**Atenție** Pentru selectarea combustibilului, generatorul va utiliza GPL atunci când furtunul pentru GPL este conectat și benzină atunci când furtunul nu este conectat.



1. a. Pentru a utiliza benzină: Rotiți butonul supapei de aerisire a capacului de combustibil la "ON";

b. Pentru a utiliza GPL: Deschideți supapa buteliei de GPL;

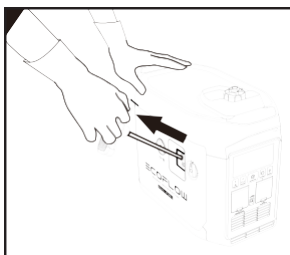
2. Rotiți comutatorul motorului la "ON".

**Generatorul poate fi pornit folosind oricare dintre cele patru metode de mai jos:**

a) Comutator de pornire electrică

Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de pornire electrică timp de 2 secunde pentru a executa programul de pornire și a porni generatorul.

Sfaturi: Pentru a economisi consumul de energie al bateriei, atunci când comutatorul motorului este în poziția "ON", dacă generatorul nu pornește, alimentarea va fi deconectată după 3 minute, iar ecranul de afișare se va opri. În această situație, apăsați butonul de pornire pentru a activa afișajul ecranului pentru a reactiva apoi comutatorul de pornire electrică.



Pornire manuală

b) Pornire manuală

Trageți de mânerul de pornire manuală până când linia se strânge și împingeți-o cu forța.

Sfaturi: La pornirea manuală, va trebui să țineți generatorul pentru a nu-l lovi în timp ce trageți de cablu. Nu lăsați mânerul demarorului să se întoarcă cu arc spre generator. Întoarceți ușor mânerul în poziția inițială pentru a evita deteriorarea demarorului. Atunci când există o pierdere de baterie sau nu există baterie, va trebui să deschideți ușa de întreținere pentru a controla manual ușa starterului atunci când folosiți pornirea manuală cu GPL.

c) Pornire automată, a se vedea punctul 2.4.4.

d) Pornirea prin intermediul aplicației, a se vedea punctul 2.4.5.

Sfaturi: Atunci când temperatura ambiantă este sub 32 °F(0 °C), motorul va trebui să se încălzească timp de trei minute după ce a fost pornit, timp în care nu trebuie să fie încărcată nicio sarcină.

## 2.4.2 Oprirea

### benzină

Pentru a opri motorul în caz de urgență, rotiți comutatorul motorului în poziția "OFF". În orice alte circumstanțe, vă rugăm să urmați pașii de mai jos.

1. Opriți toate echipamentele electrice și deconectați-le de la generator.
2. Există patru metode pentru a opri generatorul:
  - a) Utilizarea comutatorului motorului: Rotiți comutatorul motorului pe "OFF" pentru a opri generatorul.
  - b) Cu ajutorul butonului de pornire electrică: Apăsăți și mențineți apăsat butonul de pornire electrică timp de 2 secunde pentru a opri motorul.
  - c) Opreire automată: Acest generator se va opri automat atunci când se termină încărcarea DC. Consultați 2.4.4.

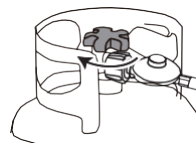
Sfaturi: Atunci când butonul de alimentare AC și ieșirea DC sunt oprite, se va opri automat după 10 minute pentru a economisi combustibil.

  - d) Oprirea APP, consultați punctul 2.4.5.
3. Așteptați până când generatorul se răcește complet, apoi rotiți comutatorul motorului și butonul supapei de aerisire a capacului de combustibil la "OFF".

---

### GPL

1. Opriți toate echipamentele electrice conectate, apoi deconectați-le de la generator;
2. a. Scoaterea temporară din funcțiune a generatorului, la fel ca la combustibil;
  - b. Nefolosirea prelungită a generatorului, închideți supapa buteliei, așteptați până când GPL din mașină se epuizează și apoi mașina se va opri automat;
3. Rotiți butonul în poziția "OFF".



Introduceți furtunul GPL

## 2.4.3 Conexiuni AC

1. Porniți generatorul.
2. Introduceți ștecherul în priza de ieșire de curent alternativ și verificați dacă pictograma portului de ieșire de curent alternativ de pe ecran este aprinsă.
3. Porniți echipamentul electric.

Sfaturi: Când generatorul este în funcțiune, ieșirea de curent alternativ poate fi pornită și oprită prin intermediul comutatorului de ieșire de curent alternativ. Dacă ieșirea atinge sau depășește 50% din nivelul nominal al generatorului, puteți trece la modul de înaltă performanță ținând apăsat comutatorul de ieșire CA timp de două secunde sau setându-l în aplicație. Dacă generatorul alimentează mai multe echipamente electrice, atunci alimentați echipamentele electrice în funcție de nivelul lor de ieșire, de la cel mai mare la cel mai mic.

** Avertism** Opriți toate echipamentele electrice înainte de a introduce fișele.

### **Atenție**

Asigurați-vă că toate echipamentele electrice, inclusiv cablurile și fișele, sunt în stare bună înainte de a fi conectate la generator și confirmați că toate sarcinile suportate de generator se încadrează în intervalul de sarcină nominală și că curentul de sarcină se încadrează în intervalul de curent nominal.

Sfaturi: Asigurați-vă că generatorul este legat la pământ. Dacă orice echipament electric trebuie împământat, generatorul trebuie să fie, de asemenea, împământat.



## 2.4.4.4 Încărcarea

### 2441 Încărcarea DELTA Max, DELTA Pro sau a seturilor de alimentare

- a. Pentru a utiliza combustibilul: Rotiți butonul supapei de aerisire a capacului de combustibil la "ON" (a se vedea 2.4.1 Pasul 1);  
b. Pentru a utiliza GPL: Conectați butelia de GPL la întreaga mașină și deschideți supapa (A se vedea 2.4.1 Etapa 1);
- Rotiți comutatorul motorului pe "ON" (a se vedea pasul 2 de la punctul 2.4.1).
- Conectați-vă cu DELTA Max ①, DELTA Pro ②, sau Kituri de putere ③ prin intermediul liliacului de 5m/ 16,4ft Extra Bat Cablu de conectare a teriei\*.
- În cazul în care puterea rămasă a DELTA Max, DELTA Pro sau Power Kits scade până la limita inferioară, acesta va trimite o solicitare către generator pentru reîncărcare. Generatorul va răspunde și va începe să se reîncarce.

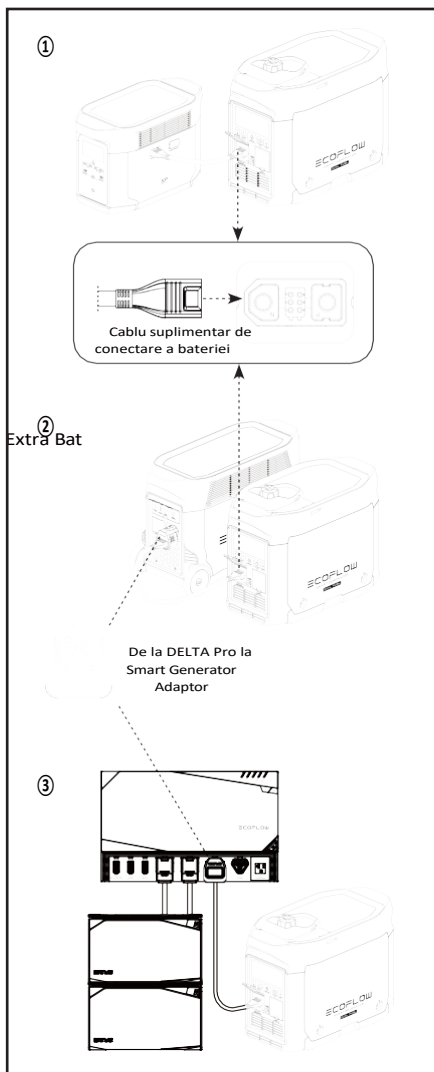
Sfaturi: Dacă puterea rămasă a DELTA Max, DELTA Pro sau Power Kits nu scade la limita inferioară, generatorul poate fi pornit manual pentru a începe reîncărcarea.

- Atunci când puterea rămasă a DELTA Max, DELTA Pro sau Power Kits atinge limita superioară, se va trimite o cerere către grupul generator pentru a opri încărcarea, iar grupul generator va răspunde și se va opri automat.

Sfaturi: Atunci când este pornit automat, comutatorul de ieșire CA al generatorului este oprit în mod implicit. Atunci când CA este pornit, generatorul nu va fi disponibil odată ce se termină curentul continuu. Limitele superioare și inferioare de putere pot fi setate în aplicația stației de alimentare portabile care este conectată.

Atunci când încărcați DELTA Max, DELTA Pro sau Power Kits, se recomandă ca limita superioară de putere să fie setată la 80% pentru a crește eficiența combustibilului. Activați comutatorul de ieșire CA pentru o ieșire simultană de curent alternativ atunci când ieșirea de curent continuu este deja activată. Puterea totală de CA+C.C. este de 1.800 W (benzină)/1.600 W (GPL), cu ieșire CA prioritară.

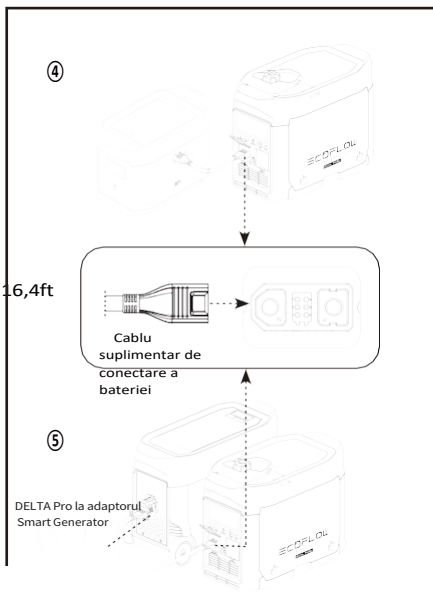
\*Când conectați DELTA Pro pentru încărcare, va trebui să achiziționați adaptorul de la DELTA Pro la Smart Generator din magazinul de comerț electronic pentru a conecta generatorul la DELTA Pro sau la kiturile de alimentare.



## 2.4.2 Încărcarea pachetului de baterii suplimentare DELTA Max sau a pachetului de baterii suplimentare DELTA Pro

1. a. Pentru a utiliza combustibilul: Rotiți butonul supapei de aerisire a capacului de combustibil la "ON" (a se vedea 2.4.1 Pasul 1);  
b. Pentru a utiliza GPL: De asemenea, 2.4.4.4.1;
2. Rotiți comutatorul motorului pe "ON" (a se vedea pasul 2 de la punctul 2.4.1).
3. Conectați-vă la DELTA Max Extra Battery ④ sau Baterie suplimentară DELTA Pro ⑤ cu bateria de 5m/ 1,64ft Cablu suplimentar de conectare a bateriei\*.
4. Porniți bateria suplimentară DELTA Max sau DELTA Pro Extra Battery și aceasta va trimite o cerere de reîncărcare către generator. Generatorul va răspunde și va începe să se reîncarce.
5. Atunci când bateria DELTA Max Extra sau DELTA Pro Extra este complet reîncărată aceasta va trimite o cerere către generator pentru a opri încărcarea. Generatorul răspunde și va opri reîncărcarea în cu continuu.

\* Atunci când conectați bateria DELTA Pro pentru încărcare, va trebui să achiziționați adaptorul de la DELTA Pro la Smart Generator din magazinul de comerț electronic pentru a conecta generatorul la bateria DELTA Pro Extra.



## 2.4.5 Aplicația

Puteți controla și vizualiza informațiile și datele produsului prin intermediul aplicației EcoFlow. Descărcăți-o de la: <https://download.ecoflow.com/app>

### Politica de confidențialitate

Prin utilizarea Produselor, Aplicațiilor și Serviciilor EcoFlow, sunteți de acord cu




Condițiile de utilizare și Politica de confidențialitate EcoFlow, pe care le puteți accesa prin intermediul secțiunii "Despre" din pagina "Utilizator" de pe aplicația

Ecoflow și <https://www.ecoflow.com/policy/terms-of-use>



## 2.4.6 Gama de aplicații

Vă rugăm să vă asigurați că sarcina totală a generatorului se încadrează în intervalul nominal înainte de a utiliza generatorul, în caz contrar acesta poate fi deteriorat.

Aplicație			
Factorul de putere	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Eficiență 0,85)
Ieșire	≤1.800 W (benzină) ≤1.600 W (GPL)	≤1.440 W (benzină) ≤1.280 W (GPL)	≤612 W (benzină) ≤544 W (GPL)

### Atenție

Atunci când acest generator alimentează instrumente de precizie, controlere electronice, calculatoare personale și microcalculatoare, vă rugăm să păstrați generatorul la o distanță suficientă față de oricare dintre echipamentele menționate anterior pentru a evita interferențele electromagnetice și, în același timp, pentru a vă asigura că generatorul nu va fi interferat de aceste dispozitive electronice.

În cazul în care acest generator este utilizat pentru alimentarea cu energie a dispozitivelor medicale, se recomandă să vă consultați mai întâi cu producătorii și tehnicienii echipamentelor corespunzătoare. Acest lucru se datorează faptului că unele dispozitive electronice sau mașinile de uz general din spitale necesită un curent puternic la pornire și este posibil să nu poată utiliza generatorul. Vă rugăm să contactați producătorul echipamentului pentru confirmare, chiar dacă parametrii de pornire respectivi ai echipamentului îndeplinesc condițiile enumerate în tabelul de mai sus.

## 2.4.7 Cerințe speciale

### Avertism

- Este posibil să existe legi sau reglementări locale aplicabile în cazul utilizării prevăzute a grupului electrogen. Vă rugăm să vă consultați cu electricieni calificați, inspectori de electricitate sau cu autoritățile locale cu jurisdicție pentru informații suplimentare.
- În unele zone, grupurile electrogene trebuie să fie înregistrate la companiile
- locale de utilități. Grupurile electrogene, dacă sunt utilizate pe șantierele de construcții, pot face obiectul unor reglementări.

### 3. Întreținere și service

Întreținerea și repararea corespunzătoare sunt esențiale pentru a asigura o utilizare sigură, economică și fiabilă. De asemenea, acest lucru ajută la minimizarea impactului asupra mediului. Trebuie să vă verificați și să vă întrețineți periodic generatorul pentru a-l menține în stare optimă, conform programului de mai jos.

Articolul		Intervalele de service	De fiecare dată	În prima lună sau după 20 de ore de funcționare	O dată la trei luni sau la fiecare 50 de ore de funcționare ulterioară	Apoi o dată pe an sau la fiecare 100 de ore de funcționare
Ulei de motor pentru generatoarele	Verificați - Adăugați	●				
	Înlocuiți		●	●		
Element de filtru de aer	Verificați - Adăugați	●				
	Curat		●			
	Înlocuiți				●	
Sediment Bowl	Curat					●
Bujie*	Curățați - Reglați					●
Arrestul bujiei de aprindere	Curat				●	
Viteza de ralanti **	Verificare - Reglare					●
Distanța dintre supape **	Verificare - Reglare					●
Rezervorul de combustibil și filtrul de combustibil **	Curat					●
Teavă de combustibil**	Verificați	O dată la 2 ani (sau înlocuiți-l dacă este necesar)				
Furtun GPL**	Verificați	O dată la 2 ani (sau înlocuiți-l dacă este necesar)				
Cap de cilindru, piston	Îndepărtați toate depunerile de carbon **.	La fiecare 300 de ore				
* Aceste elemente trebuie înlocuite dacă este necesar						
** Aceste elemente trebuie să fie întreținute de către distribuitorii lor respectivi, cu excepția cazului în care utilizatorul dispune de unelte și capacitatea de întreținere corespunzătoare.						

#### Atenție

- În cazul în care grupul electrogenerator funcționează la temperaturi ridicate, sub sarcini mari, uleiul de motor trebuie înlocuit la fiecare 25 de ore.
  - Dacă lucrați în medii prăfuite sau dure, elementul filtrului de aer trebuie curățat la fiecare 10 ore și, dacă este necesar, înlocuit la fiecare 25 de ore.
- Verificarea punctuală a elementelor pe baza ciclului sau a duratei, în funcție de care dintre acestea este

prima.

- Dacă ați ajuns la un interval de întreținere, trebuie să efectuați cât mai curând posibil întreținerea conform tabelului de mai sus, în funcție de necesități.


## **⚠ Pericol**

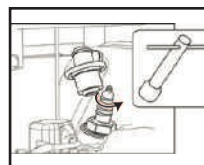
Opriiți generatorul înainte de a începe orice operațiune de întreținere. Așezați generatorul pe un loc plan și separați capacul bujiei de bujie pentru a împiedica pornirea generatorului.

Nu utilizați generatorul în locuri slab ventilate, cum ar fi camere, tuneluri de cale ferată sau peșteri. Asigurați-vă că mențineți zona de lucru bine ventilată. Gazele de eșapament ale generatorului conțin vapori toxici de monoxid de carbon. Inhalarea acestor fumuri poate duce la șoc, pierderea cunoștinței sau chiar la deces.

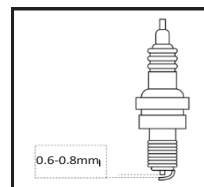
### 3.1 Verificarea bujiei de aprindere

Bujia de aprindere este o parte importantă a generatorului și trebuie verificată în mod regulat.

1. Rotiți butonul capacului de întreținere la  și scoateți capacul de întreținere.
2. Scoateți capacul bujiei.
3. Folosiți soclul bujiei și rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic pentru a scoate bujia.
4. Verificați dacă nu se estompează culoarea și îndepărtați eventualele depuneri de carbon. Centrul de porțelan din jurul electrozudului central al bujiei de aprindere trebuie să fie moderat de culoare maro deschis dacă este în stare bună. Electrozudul trebuie înlocuit dacă este uzat sau dacă izolația este exfoliată, crăpată sau murdară.
5. Verificați modelul bujiei de aprindere și dacă aceasta are spațiu suficient. Dacă este necesar, corectați distanța.



Îndepărtarea bujiei de aprindere



Jocul bujiei de aprindere

Bujie standard: A5RTC Distanța bujiei de aprindere: 0,6-0,8 mm  
Sfaturi: Motorul poate fi deteriorat dacă bujia nu se află la înălțimea corectă degajată.


6. Reinstalați bujia cu un cuplu de  $13,5 \pm 1,5$  Nm.  
Sfaturi: În cazul în care instalați fără o cheie dinamometrică, o metodă bună este să strângeți până la strângere, apoi continuați să rotiți cu încă 1/4-1/2 rotație.
7. Reinstalați capacul bujiei de aprindere pe bujie.
8. Reinstalați capacul de întreținere.

## 3.2 Reglarea carburatorului

Carburatorul este o parte importantă a motorului și trebuie reglat de către dealerul care are cunoștințele profesionale, datele și echipamentele necesare pentru a se asigura că este reglat corect.

## 3.3 Înlocuirea uleiului de motor

**Avertism** Nu goliți uleiul de motor imediat după ce generatorul este oprit. Temperatura uleiului va fi foarte ridicată. Aveți grijă să nu vă scoșiți atunci când goliți uleiul.

1. Așezați generatorul pe un plan orizontal, porniți-l și mențineți-l în funcțiune timp de câteva minute pentru a-i crește temperatura. Apoi opriți-l. Rotiți comutatorul motorului și butonul de aerisire a capacului de combustibil pe "OFF".
2. Rotiți butonul capacului de întreținere la  și scoateți capacul de întreținere.
3. Deșurubați capacul și jojă de ulei.
4. Așezați bazinul de ulei sub generator și înclinați generatorul. Uleiul se va scurge rapid.

Sfaturi: Eliminarea necorespunzătoare a uleiului de motor poate dăuna mediului înconjurător. Dacă înlocuiți singur uleiul de motor, vă rugăm să aruncați uleiul uzat în mod corespunzător. Depozitați uleiul uzat într-un recipient sigilat și duceți-l la cel mai apropiat centru de reciclare a uleiului. Nu îl turnați în niciun coș de gunoi, pe sol sau în canalizare.

5. Așezați generatorul în starea sa orizontală inițială.


**Atenție** Nu înclinați generatorul atunci când adăugați ulei de motor pentru a preveni deteriorarea generatorului din cauza adăugării excesive de ulei.

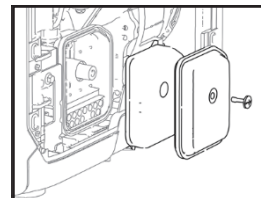
6. Reumpleți uleiul până la nivelul corespunzător.
7. Ștergeți jojă de ulei și îndepărtați uleiul vărsat.

**Avertism** Împiedicați orice obiect străin să pătrundă în interiorul motorului.

8. Strângeți jojă de ulei și capacul.
9. Reinstalați capacul de întreținere și rotiți butonul în poziția închis.

### 3.4 Filtru de aer

1. Rotiți butonul capacului de întreținere la  și scoateți capacul de întreținere.
2. Scoateți șuruburile și capacul filtrului de aer.
3. Scoateți elementul de filtrare din spumă.
4. Curățați elementul filtrului de spumă cu apă cu săpun sau cu un solvent neinflamabil și uscați-l.
5. Adăugați ulei în elementul de filtrare din spumă și stoarceți excesul de ulei. Elementul de filtrare din spumă trebuie să fie umed, dar nu trebuie să picure ulei.
6. Așezați elementul filtrant din spumă în filtrul de aer.



Îndepărtarea capacului filtrului de aer

Sfaturi: 1. Asigurați-vă că suprafața elementului de filtrare din spumă este în contact strâns cu filtrul de aer, fără a lăsa niciun spațiu între ele.

2. Nu porniți generatorul înainte de a reinstala filtrul de aer, deoarece se poate produce un exces de gaz toxic și pot pătrunde obiecte străine în motor, provocând uzura blocului motor.

7. Montați capacul filtrului de aer înapoi în poziția inițială și strângeți șuruburile.

8. Reinstalați capacul de întreținere și rotiți butonul în poziția închis.

**Atenție** Nu răsușiți elementul de filtrare din spumă, pentru a preveni deteriorarea acestuia.



Spălați



Presărați și uscați la aer (nu răsușiți)



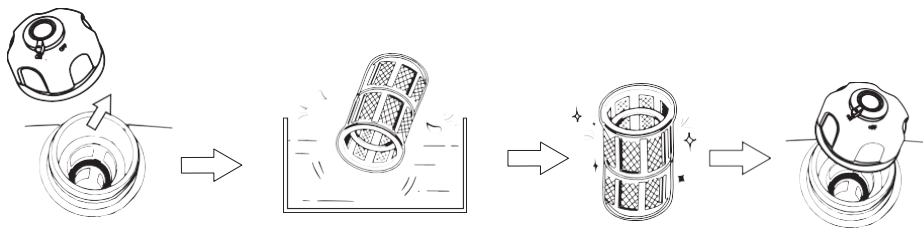
Adăugați cantitatea corectă de ulei



Apăsați (nu răsușiți)



### 3.5 Filtrul filtrului de combustibil



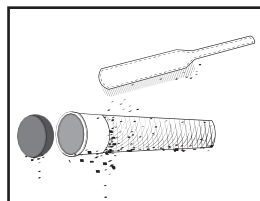
1. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și filtrul filtrului de combustibil.
2. Curățați ecranul filtrului de combustibil cu combustibil.
3. Ștergeți ecranul filtrului și puneți-l înapoi în combustibil.
4. Reinstalați capacul rezervorului de combustibil.

**Avertism** Nu utilizați niciodată combustibilul în apropierea fumului sau a flăcărilor.

**Atenție** Asigurați-vă că ați strâns bine capacul de combustibil.

### 3.6 Muffler

1. Deșurubați șuruburile.
2. Scoateți capacul de eșapament, blocul de eșapament și opritorul de bujii.
3. Curățați ușor depunerile de carbon de pe blocul de eșapament și de pe colectorul bujiilor cu o perie de sârmă de oțel pentru a evita deteriorarea sau zgârieturile blocului de eșapament și ale colectorului bujiilor.
4. Verificați dacă blocul de eșapament sau opritorul bujiei este deteriorat și înlocuiți-l dacă este deteriorat.
5. Reinstalați piesele pe rând.



Curățați toate depunerile de carbon

**Avertism**

Odată ce generatorul începe să funcționeze, motorul și toba de eșapament se vor încinge foarte tare. Nu lăsați pielea sau hainele să atingă direct motorul sau toba de eșapament în timpul verificărilor și întreținerii.


## 4. Depozitare și transport

Dacă intenționați să depozitați acest generator pe termen lung, trebuie să luați unele măsuri de depozitare pentru a preveni îmbătrânirea prematură a generatorului.

### 4.1 Evacuarea combustibilului

1. Treceți comutatorul motorului pe "OFF".

Sfaturi: Atunci când nu există resturi de combustibil în generator, săriți peste acest pas și asigurați-vă că capacul de protecție împotriva prafului pentru GPL este la locul lui.

2. Deschideți capacul rezervorului de combustibil, scoateți ecranul filtrului de combustibil, goliți tot combustibilul din rezervor într-un rezervor temporar și reinstalați capacul rezervorului de combustibil.
3. Porniți generatorul. Combustibilul rămas va fi consumat în aproximativ 20 de minute. Generatorul se va opri atunci când nu mai există combustibil.
  - Nu conectați niciun echipament electric la generator.
  - Timpul necesar pentru ca generatorul să funcționeze depinde de cantitatea de combustibil rămasă în rezervorul de combustibil.
4. Rotiți butonul capacului de întreținere la  și scoateți capacul de întreținere.
5. Slăbiți și scoateți șurubul de scurgere a uleiului de pe carburator și scurgeți combustibilul din carburator în rezervorul temporar de combustibil.
6. Rotiți comutatorul motorului pe "OFF".
7. Înșurubați și strângeți șurubul de scurgere a uleiului.
8. Reinstalați capacul de întreținere și rotiți butonul în poziția Închis.
9. Închideți butonul supapei de aerisire a capacului de combustibil după ce motorul se răcește complet.

#### Avertism

Deoarece combustibilul este foarte volatil și toxic, vă rugăm să citiți cu atenție "Orientările de siguranță" pentru instrucțiuni de manipulare.

#### **Atenție**

Stergeți combustibilul vărsat cu o cârpă moale și curată pentru a nu deteriora carcasa din plastic.

### 4.2 Depozitarea generatorului

Luați următoarele măsuri pentru a proteja piesele, cum ar fi corpul motorului și segmentii de piston, care sunt cele mai sensibile la coroziune.

1. Scoateți bujia, injectați 10 ml/0,34 oz. de ulei de motor, reinstalați bujia și trageți de mânerul de pornire timp de câteva minute pentru ca uleiul de motor să poată lubrifia complet blocul de cilindri.
2. Trageți de mânerul de pornire până când devine strâns (pentru a preveni ruginirea blocului de cilindri și a supapelor).
3. Curățați suprafața generatorului, așezați generatorul într-un loc bine ventilat și uscat și acoperiți-l.

### 4.3 Baterie reîncărcabilă

Deconectați bateria de fiecare dată când o depozitați pentru o perioadă mai lungă de timp și reconectați-o înainte de a o utiliza din nou.

Atenție: Bateria trebuie încărcată și descărcată o dată la 3 luni. Aceasta se va încărca în timp ce motorul este în funcțiune.

## 4.4 Utilizarea după depozitare

Dacă generatorul este depozitat cu combustibil în rezervorul de combustibil și în carburator, efectuați întreținerea conform cerințelor din tabelul de mai jos înainte de a-l utiliza din nou.

Durata de depozitare	Procedura de service recomandată pentru a preveni pornirile dificile
În termen de o lună	Nu este nevoie de pregătire
Una până la două luni	Evacuați combustibilul și injectați combustibil proaspăt.
Între două luni și un an	Evacuați combustibilul și injectați combustibil proaspăt.
	Scurgeți combustibilul din cupa de scurgere a carburatorului ①
	Scurgeți combustibilul din bolul de sedimente ②
Peste un an	Evacuați combustibilul și injectați combustibil proaspăt.
	Scurgeți combustibilul din cupa de scurgere a carburatorului ①
	Scurgeți combustibilul din bolul de sedimente ②
	Scurgeți combustibilul original într-un recipient de depozitare adecvat după ce îl scoateți din depozit și injectați combustibil proaspăt înainte de a-l porni.

① Slăbiți și scoateți șurubul de scurgere a uleiului și scurgeți tot combustibilul din carburator. Scurgeți combustibilul într-un recipient adecvat, apoi înșurubați și strângeți șurubul de scurgere a uleiului.

② După oprirea întrerupătorului motorului, scoateți bolul de sedimente, goliți benzina din bol, reinstalați bolul de sedimente și strângeți-l.

## 4.5 Transport

### Atenție

- Atunci când mutați, depozitați sau folosiți generatorul, nu îl așezați pe o parte. Uleiul de motor se poate scurge și poate deteriora motorul sau bunurile dumneavoastră.
- Dacă generatorul este în permanență în funcțiune, lăsați-l să se răcească înainte de a-l încărca în vehiculul de transport. Motoarele și sistemele de deșeuri fierbinți pot cauza arsuri și pot provoca aprinderea anumitor materiale. Pentru a preveni scurgerile de combustibil în timpul transportului, poziționați generatorul pe verticală în poziția standard de funcționare și rotiți comutatorul motorului și butonul supapei de aerisire a capacului de combustibil în poziția "OFF".
- În timpul transportului, aveți grijă să nu lăsați generatorul să cadă sau să fie lovit.

## 5. Defecțiuni și depanare

Erori	Conținutul sfaturilor	Tip de eroare	Cauze posibile	Metode de recuperare	
Nu se poate porni		Sistemul de combustibil	Când utilizați benzină, rotiți butonul supapei de aerisire a capacului de combustibil pe OFF; Atunci când se utilizează GPL, butelia de gaz GPL supapa nu este deschisă.	Rotiți butonul supapei de aerisire a capacului de combustibil la "ON".	
			Comutatorul motorului este în poziția OFF	Rotiți comutatorul motorului la "ON"	
	Pictograma clipește		Nu mai este combustibil.	Alimentarea cu combustibil	
		Sistemul de ulei de motor	Grupul electrogenerator nu a fost pregătit corespunzător pentru depozitare, sau benzina nu a fost evacuată, sau calitatea combustibilului injectat a fost slabă.	Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul și umpleți-l cu combustibil proaspăt.	
			Filtrul de combustibil este blocat. Defecțiuni ale carburatorului, defecțiuni ale aprinderii sau supape blocate etc.	Trimiteti grupul generator la distribuitorul de service sau consultați manualul de service	
	Indicatorul de alertă pentru ulei rămâne aprins		Nivel scăzut al uleiului de motor. Sistemul de alarmă pentru uleiul de motor poate opri motorul.	Adăugați ulei de motor	
			Sistemul electric	Bujia este defectă, murdară sau are un joc necorespunzător	Reglați jocul sau înlocuiți bujia de aprindere
				Bujia a fost umezită de combustibil (vărsat în afara motorului)	Uscați bujia cu aer și reinstalați-o.
	Indicatorul de alertă pentru ulei rămâne aprins	Sistemul electric	Eșec de comunicare	Trimiteti grupul generator la distribuitorul de service sau consultați manualul de service	
	Pictograma rămâne aprinsă		Lipsa de energie a bateriei sau bateria este deteriorată	Trageți cu mâna pentru a porni sau înlocuiți bateria	
Pictograma rămâne aprinsă	CO care depășește valorile standard specificate		Ventilație slabă	Opriti generatorul și îmbunătățiți ventilația	
Nici o ieșire	Pictograma clipește	Protecție la suprasarcină AC	Probleme legate de sarcină	Îndepărtați încărcătura cu probleme, opriti și reporniți.	
	Pictograma clipește	Protecție la suprasarcină DC	Probleme legate de sarcină	Îndepărtați încărcătura cu probleme, opriti și reporniți.	
	Pictograma rămâne aprinsă	Protecție la supratemperatură	Intrarea de aer este blocată sau temperatura ambiantă este prea mare sau sarcina este prea mare	Verificați admisia de aer sau scoateți-o din mediul cu temperaturi ridicate sau reduceți sarcina	
	Pictograma rămâne aprinsă	Temperatura bateriei	Intrarea de aer este blocată sau temperatura ambiantă este prea mare sau sarcina este prea mare	Verificați admisia de aer sau scoateți-o din mediul cu temperaturi ridicate sau reduceți sarcina	

Eșec de comunicare: Eșecurile de comunicare pot apărea în două situații specifice, după cum se detaliază mai jos.

1) Eșec normal: Atunci când generatorul este conectat la DELTA Max sau DELTA Pro, dacă generatorul intră în modul sleep, se va produce o defecțiune de comunicare. În această situație, apăsați un buton pentru a activa generatorul și defecțiunea de comunicare va dispărea.

2) Eșec anormal: Dacă defecțiunea de comunicare nu dispăre după ce generatorul a fost activat sau în timp ce acesta funcționează, acest lucru ar putea indica faptul că defecțiunea a fost cauzată de o problemă a generatorului.

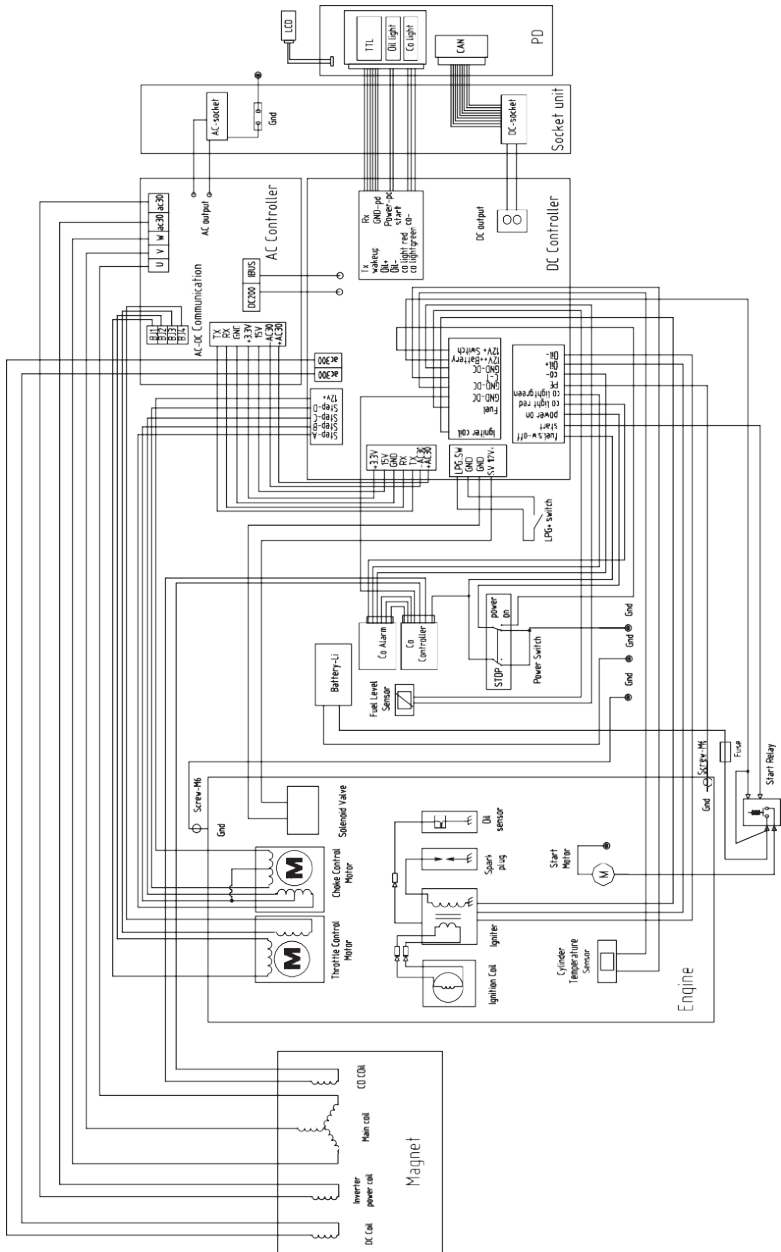
În cazul în care apare o alertă în timpul utilizării acestui produs și dacă pictograma de alertă nu dispăre după încercarea de a utiliza metodele de mai sus sau după repornirea produsului, vă rugăm să încetați imediat utilizarea acestuia.

În cazul în care informațiile de mai sus nu reușesc să vă rezolve problema, vă rugăm să contactați personalul nostru de service profesionist pentru asistență suplimentară.

## 6. Parametrii și specificații

Dispozitiv complet	Lungime × lățime × înălțime	23,5×11,8×18,7 in/597×300×475 mm
	Greutate netă	67,2 lbs/30,5 kg
Generator	Tip	Generator cu inverter
	Frecvență	50 Hz
	Tensiune nominală	230 V
	Putere nominală	Benzină: 1.800 W (valoare de vârf 1.900 W) GPL: 1.600 W (valoare de vârf 1.700 W)
	Factorul de putere	1
	Tensiunea de ieșire DC	42-58.8 V
	Curent maxim de ieșire DC	32 A
Motor	Model de motor	R80N-i
	Tipul de motor	Un singur cilindru, în patru timpi, răcire cu aer forțat, supapă în cap.
	Cilindreea motorului	79.7 CC
	Tipul de combustibil	benzină fără plumb/GPL
	Volumul rezervorului de combustibil	4.00 L/1.05 gal.
	Volumul de ulei al motorului generatorului	0,38 L/0,1 gal.
	Timp de funcționare continuă (benzină)	3,5 ore (încărcare completă)
	Nivelul de zgomot (la o distanță de 7 metri)	56-67 dB (încărcare completă)
	Model de bujie	A5RTC (TORCH)
Modul de pornire	Pornire electrică	

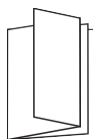
# 7. Diagramă de circuit



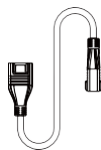
## 8. Lista de pachete



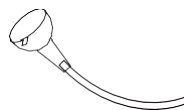
Smart Generator  
Dual Fuel



Manual de  
utilizare și card  
de garanție



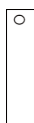
Cablul  
suplimentar de  
conectare a  
bateriei



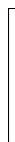
Pâlnie de  
ulei



Șurubelniță



Soclu pentru bujie



Bara de  
întrerupere



Cheie cu două capete



Furtun GPL

## **Serviciu clienți**

Garanție 24 luni

Pentru întrebări frecvente și mai multe informații, vă rugăm

să vizitați [www.eastcom.ro](http://www.eastcom.ro)

Telefon: 0376.448.990

Mail: [contact@eastcom.ro](mailto:contact@eastcom.ro),

East Com Trading

Soseaua Bucuresti-Targoviste nr 12A, parc logistic Terranova,

Mogoșoaia, de luni până vineri, 9:00- 16:00

Facebook: [eastcom.ro](http://eastcom.ro) Instagram: [eastcom\\_ro](http://eastcom_ro)



≡COFLOW